

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

ustalone Uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń S.A. Nr UZ/322/2007 z dnia 19 czerwca 2007r.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. (zwany dalej PZU S.A.) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi (zwanymi dalej ubezpieczającymi).

§ 2.1. W porozumieniu z ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.

2. PZU S.A. zobowiązany jest przedstawić ubezpieczającemu różnicę między treścią umowy a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku PZU S.A. nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym. Przepisu nie stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.

§ 3. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych OWU są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

2. Jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów, ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu silnikowego ciągnącego objęta jest szkoda spowodowana przyczepą lub naczepą, która:

- 1) złączona jest z pojazdem silnikowym;
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.

3. Ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza przyczepy lub naczepy objęta jest tylko szkoda spowodowana przyczepą lub naczepą, która:

- 1) nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym, bądź
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się już toczyć.

4. Zasadę określoną w ust. 2 stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

5. Zasady określone w ust. 2 – 4 mają zastosowanie, o ile prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej.

§ 5.1. Z zastrzeżeniem ust. 2 posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, PZU S.A. pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 1 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
 - 2) w przypadku szkód w mieniu – 300 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych
- ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

2. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są obywatelami polskimi i mają miejsce zamieszkania w Rzeczypospolitej Polskiej, PZU S.A. ponosi odpowiedzialność na zasadach określonych przepisami

PZU SA

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy,
KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49, wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,00 zł,
kapitał wpłacony w całości



mi prawa polskiego, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

- § 6.1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek ubezpieczającego.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości PZU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które PZU S.A. zapytywał w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez PZU S.A. umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
 3. W czasie trwania umowy ubezpieczenia ubezpieczający zobowiązany jest zawiadomić PZU S.A. o zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 2, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
 4. PZU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 2 i 3 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 2 i 3 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
 5. Zawarcie umowy ubezpieczenia następuje na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu z aktualnym wpisem badania technicznego, jeżeli wymóg takiego badania przewidują przepisy prawa o ruchu drogowym.
 6. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez ubezpieczającego, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
 7. Zawarcie umowy ubezpieczenia PZU S.A. potwierdza dokumentem ubezpieczenia (polisą) oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).
- § 7.1. W razie zbycia pojazdu prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę pojazdu. Przeniesienie tych praw na dotychczasowego posiadacza pojazdu jako korzystającego w ramach umowy leasingu lub najemcę lub kredytobiorcę, któremu bank oddał przewłaszczony pojazd do używania nie wymaga zgody PZU S.A.
2. Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na osoby inne niż wskazane w ust. 1, wymaga zgody PZU S.A.
 3. W razie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia, na nabywcę pojazdu przechodzą także obowiązki, jakie ciążyły na zbywcy, chyba że strony za zgodą PZU S.A. umówiły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia pojazdu na nabywcę.
 4. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę pojazdu, ochrona ubezpieczeniowa wygasa z chwilą przejścia własności pojazdu na nabywcę.
 5. Postanowień ust. 1-4 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.

6. Ubezpieczający lub posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PZU S.A. o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

- § 8.1. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności PZU S.A.
2. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, o ile w dokumencie ubezpieczenia (polisie) nie określono innego sposobu i terminu opłacenia składki.
 3. Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w polisie.
 4. Zapłata składki następuje w formie gotówkowej albo w porozumieniu z PZU S.A. w formie bezgotówkowej.
 5. Składkę ustala się w zależności od zawarcia z PZU S.A. umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, rodzaju pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.
- § 9.1. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
2. Niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej liczony jest od następnego dnia po wygaśnięciu tej ochrony.
 3. Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
 4. PZU S.A. dokonuje zwrotu składki po:
 - 1) uzyskaniu informacji o okolicznościach stanowiących podstawę wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej;
 - 2) zwrocie do PZU S.A. Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).
- ### POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI
- § 10. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność PZU S.A. rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty oraz nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.
- § 11. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:
- 1) z upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie;
 - 2) z dniem doręczenia ubezpieczającemu oświadczenia PZU S.A. o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy PZU S.A. ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie;
 - 3) z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wystanego po upływie jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania spowoduje ustanie odpowiedzialności;
 - 4) z chwilą przeniesienia własności pojazdu, jeżeli nie dokonano przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę pojazdu;
 - 5) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;

6) z chwilą utraty pojazdu, rozumianej w szczególności jako kradzież lub całkowite zniszczenie pojazdu na skutek wypadku lub działania sił przyrody, np. powodzi, pożaru, wybuchu, zatopienia, piorunu, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi.

§ 12. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia może być dokonane w terminie 30 dni, a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym PZU S.A. udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO, POSIADACZA LUB KIERUJĄCEGO POJAZDEM MECHANICZNYM

§ 13.1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty wymienione w § 6 ust. 7 i okazać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2. PZU S.A. nie odpowiada za skutki nie okazania Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania za granicami RP i wyjazdu posiadacza lub kierującego z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3. W razie wypadku ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinien:

- 1) podjąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy medycznej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych;
- 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody;
- 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
- 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę ubezpieczyciela, z którym posiadacz pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC;
- 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.

4. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić na żądanie PZU S.A. posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkody.

5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym obowiązani są oni niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym fakcie PZU S.A., dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.

6. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem nie może w imieniu PZU S.A. podejmować zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać w imieniu PZU S.A. oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wyrządzoną szkodę.

7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodo-

wanie na drogę sądową przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie PZU S.A. Na żądanie PZU S.A. zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez PZU S.A.

8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, PZU S.A. nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.

9. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne, ubezpieczający, posiadacz lub kierujący obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie PZU S.A.

PZU S.A. nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym, prowadzonym przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywn lub innych podobnych płatności nałożonych na ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem.

ZAWIADOMIENIA I OŚWIADCZENIA

§ 14.1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia dokonywane są przez strony umowy, powinny być składane na piśmie.

2. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym obowiązany jest powiadomić PZU S.A. o zmianie adresu zamieszkania lub siedziby. W przeciwnym wypadku oświadczenia wysłane przez PZU S.A. na ostatni znany PZU S.A. adres ubezpieczającego uważa się za skutecznie doręczone.

ROSZCZENIA ZWROTNE

§ 15.1. PZU S.A. przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:

- 1) wyrządził szkodę umyślnie lub gdy stężenie alkoholu we krwi lub w wydychanym powietrzu u kierującego przekroczyło dozwoloną prawem normę albo był on pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych;
- 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
- 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
- 4) zbiegł z miejsca zdarzenia.

2. PZU S.A. przysługuje prawo dochodzenia solidarnie od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący prowadził pojazd za zgodą posiadacza i:

- 1) wyrządził szkodę umyślnie lub gdy stężenie alkoholu we krwi lub w wydychanym powietrzu u kierującego przekroczyło dozwoloną prawem normę albo był on pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych;
- 2) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

3. PZU S.A. przysługuje również prawo dochodzenia solidarnie od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli:
 - 1) pojazd, którym wyrządzono szkodę, nie posiadał w chwili wypadku ważnego badania technicznego, przewidzianego przepisami prawa o ruchu drogowym, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie szkody;
 - 2) szkoda powstała w następstwie zamontowania w pojeździe haka holowniczego, nie posiadającego świadectwa homologacji, bądź wskutek jego użycia niezgodnie z przeznaczeniem;
 - 3) bezpośrednią przyczyną szkody było niewłaściwe załadowanie i przewożenie ładunku bądź wadliwe zainstalowanie urządzeń do tego celu służących.
 4. Prawo PZU S.A. do dochodzenia zwrotu od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy kierujący lub posiadacz pojazdu mechanicznego posługiwał się sfałszowanym dokumentem ubezpieczenia.
 5. Przekroczenie przez kierującego dozwolonej prawem normy stężenia alkoholu we krwi lub w wydychanym powietrzu, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych oraz uprawnienia do kierowania pojazdem mechanicznym ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.
 6. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków dotyczących powiadomienia PZU S.A. o wypadku lub zgłoszeniu roszczeń odszkodowawczych przez poszkodowanego, PZU S.A. może dochodzić od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu części wypłaconego odszkodowania, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło PZU S.A. ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
- § 16.1. W sprawach nieuregulowanych w OWU w stosunkach między PZU S.A. a ubezpieczającym, posiadaczem lub kierującym pojazdem mechanicznym zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne stosowne przepisy prawa polskiego.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, posiadacza pojazdu, kierującego pojazdem lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
 3. Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym przysługuje prawo do wniesienia pisemnej skargi lub zażalenia, dotyczących realizacji przez PZU S.A. umowy ubezpieczenia. Z zastrzeżeniem ust. 4, adresatem skargi lub zażalenia, właściwym do ich rozpatrzenia, jest jednostka organizacyjna nadzorująca jednostkę, której działania skarga lub zażalenie dotyczy lub inna jednostka wskazana przez PZU S.A. Skargę lub zażalenie składa się na piśmie za pośrednictwem jednostki, której skarga lub zażalenie dotyczy.
 4. W przypadku skargi lub zażalenia dotyczących likwidacji szkód, jednostką właściwą do ich rozpatrzenia jest Biuro Likwidacji Szkód PZU S.A. właściwe ze względu na miejsce likwidacji szkody.
 5. PZU S.A. udziela odpowiedzi na skargę lub zażalenie na piśmie, w terminie trzydziestu dni od dnia otrzymania skargi lub zażalenia.
 6. Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym przysługuje prawo wniesienia skargi do Rzecznika Ubezpieczonych.
- § 17. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 roku.

PREZES ZARZĄDU PZU S.A.


Jaromir Netzel

CZŁONEK ZARZĄDU PZU S.A.


Mirosław Panek